

# JUMBO 14/20

## Napęd elektromechaniczny

do bram przesuwnych do użytku przydomowego i półprzemysłowego dla skrzydła o maksymalnym ciężarze 1400 kg (14) lub 2000 kg (20)

CE

omn  
idec

2e  
easy



### Zastosowania

Modele JUMBO 14/20 przeznaczone są do automatyzacji bram wjazdowych o długości maksymalnej 15m i ciężarze do 1400 kg (14) lub 2000 kg (20). Zastosowane w nich silniki 230V zapewniają większą siłę pracy niż w modelach 12/24V, a ich konstrukcja oparta wyłącznie na przekładniach metalowych i precyzyjnym łożyskowaniu wału głównego gwarantuje niezawodną obsługę bramy przesuwnej o dowolnej konstrukcji przez długie lata. Modele te wyposażone są w magnetyczne wyłączniki krańcowe.

### Funkcjonalność i bezpieczeństwo

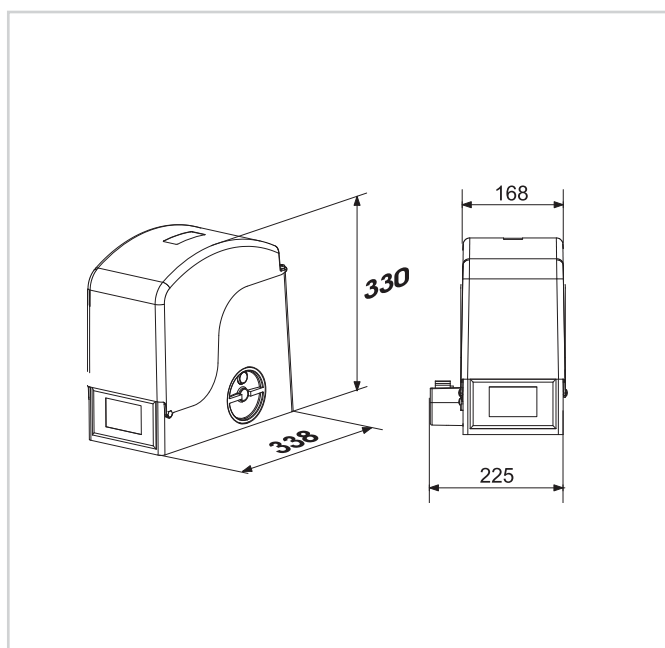
Zastosowana najnowocześniejsza centrala sterująca 748D zapewnia możliwość wyboru i programowania wszelkich parametrów pracy, a dodatkowo jest wyposażona w funkcje zwiększające użyteczność, bezpieczeństwo i kulturę pracy, takie jak: otwarcie częściowe (przejście dla pieszych), regulowane spowolnienie i wyhamowywanie przed zatrzymaniem bramy, sygnalizację przeglądu okresowego (licznik cykli pracy) i wiele innych, w większości nieosiągalnych w modelach konkurencyjnych.

## JUMBO 14/20 - CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

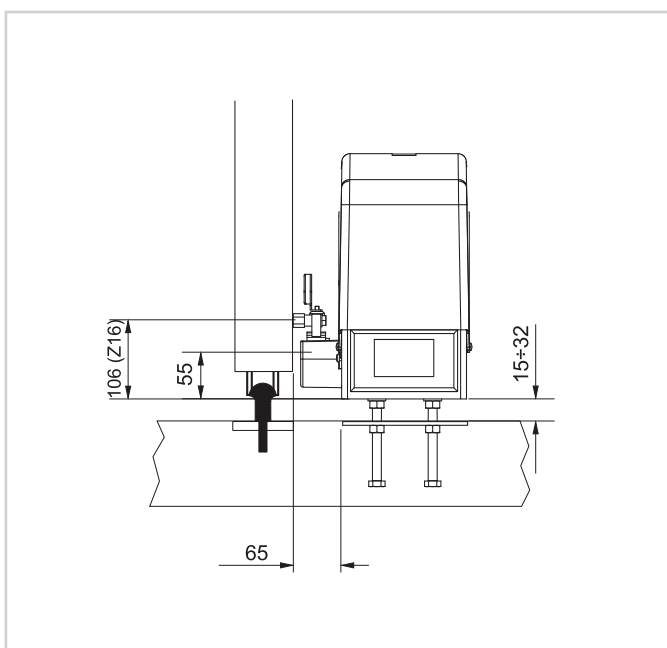
	JUMBO 14	JUMBO 20
Zasilanie	230 V (+6% -10%) 50 Hz	
Pobór mocy	650 W	800 W
Pobór prądu	2,8 A	3,5 A
Maks. siła ciągu	1100 N	1500 N
Maks. moment obrotowy	35 Nm	45 Nm
Koło zębate	Z 16	

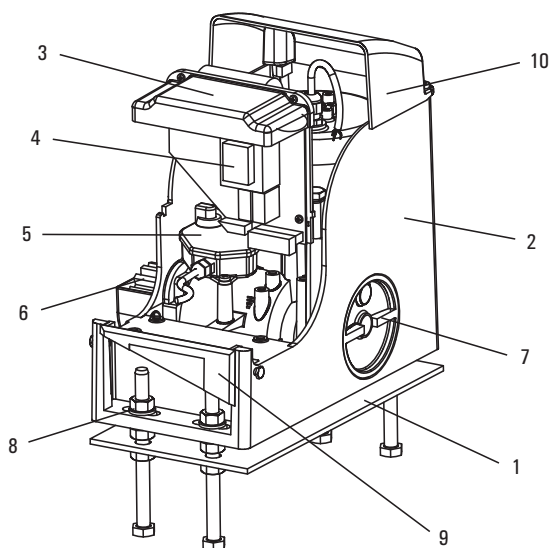
	JUMBO 14	JUMBO 20
Prędkość przesuwu	10 m/min.	
Wyłącznik krańcowy	magnetyczny	
Zabezpieczenie termiczne	140°C	
Stopień ochrony	IP 44	
Ciężar	14 kg	15 kg
Zakres temperatur pracy	-20°C +55°C	

## WYMIARY ZEWNĘTRZNE



## WYMIARY INSTALACYJNE





- 1 – podstawa montażowa
- 2 – obudowa główna
- 3 – obudowa centrali sterującej
- 4 – centrala sterująca
- 5 – magnetyczny wyłącznik krańcowy
- 6 – koło zębate
- 7 – mechanizm odblokowujący (na klucz)
- 8 – śruba mocująca
- 9 – wzmocnienie boczne
- 10 – pokrywa górna

## JUMBO - Wyposażenie i cennik

Model	Zastosowanie		Centrala sterująca	Kod artykułu	Cena netto (zł)	Cena brutto (zł)
	Maks. ciężar skrzydła (kg)	Częstotliwość użytkowania (%)				
JUMBO 14	1400	40	748 D w komplecie	6110043	<b>2.080,00</b>	<b>2.537,60</b>
JUMBO 20	2000	40	748 D w komplecie	6110044	<b>2.485,00</b>	<b>3.031,70</b>

## Wyposażenie dodatkowe do modelu JUMBO

	Kod artykułu	Cena netto (zł)	Cena brutto (zł)
Czujnik wykrycia przeszkody (magnetyczny)	404019	<b>200,00</b>	<b>244,00</b>
Listwa zębata		patrz strona 43	
Urządzenia zdalnego sterowania, bezpieczeństwa i sygnalizacji		patrz strony od 102 do 113	

## Przykładowy zestaw JUMBO 14 - do bram przesuwnych do 1400kg

Ilość	Opis wyposażenia	Kod artykułu	Cena netto (zł)	Cena brutto (zł)
1	Napęd JUMBO 14 z wbudowaną centralą 748D	6110043	<b>2.080,00</b>	<b>2.537,60</b>
1	Odbiornik radiowy RP2 LC 433 MHz, 2-kanalowy	787742	<b>160,00</b>	<b>195,20</b>
1	Piloty 4-przyciskowe XT4 443 RC, z kodem dynamicznie zmiennym	787452	<b>45,00</b>	<b>54,90</b>
1	Fotokomórka SAFEBEAM o zasięgu 20 m	785165	<b>167,00</b>	<b>203,74</b>
<b>RAZEM</b>			<b>2.452,00</b>	<b>2.991,44</b>

## Przykładowy zestaw JUMBO 20 - do bram przesuwnych do 2000 kg

Ilość	Opis wyposażenia	Kod artykułu	Cena netto (zł)	Cena brutto (zł)
1	Napęd JUMBO 20 z wbudowaną centralą 748D	6110044	<b>2.485,00</b>	<b>3.031,70</b>
1	Odbiornik radiowy RP2 LC 433 MHz, 2-kanalowy	787742	<b>160,00</b>	<b>195,20</b>
1	Pilot 4-przyciskowy XT4 443 RC, z kodem dynamicznie zmiennym	787452	<b>45,00</b>	<b>54,90</b>
1	Fotokomórka SAFEBEAM o zasięgu 20 m	785165	<b>167,00</b>	<b>203,74</b>
<b>RAZEM</b>			<b>2.857,00</b>	<b>3.485,54</b>

## Uwagi

Podstawa montażowa stanowi standardowe wyposażenie napędu JUMBO. W przypadku występowania zakłóceń fal radiowych może być konieczne zastosowanie anteny zewnętrznej do odbiornika radiowego, zwiększającej zasięg pilotów.

## AKCESORIA



**Wyłącznik kluczykowy**  
str. 108



**Listwa optyczna MSE 110W**  
str. 112



**Fotokomórka Safebeam**  
str. 107



**Antena**  
str. 103



**Lampa FAAC Light**  
str. 106



**Pilot XT4 433 RC**  
str. 102-103